

HONDA

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

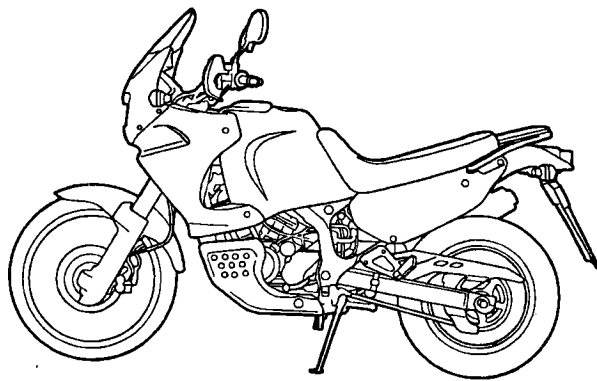


XRV750
(RD07)

93-

XRV750

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkelä. Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
JOHDANTO	1
TURVALLISUUSOHJEITA	2
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	3 - 4
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5 - 8
JOUSITUS	8 - 9
JARRUT	9 - 11
KYTKIN	11
JÄÄHDYTYSNESTE	11 - 12
POLTTOAINE	12 - 13
MOOTTORIÖLJY	14
RENKAAT	14 - 16
VIRTALUKKO	16
OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	16
VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	17 - 19
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	20
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	21
SISÄÄNAJO	22
AJO	22 - 23
JARRUTTAMINEN	23
PYSÄKÖIMINEN	24
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	24
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	25
TYÖKALUKOTELO	26
SARJANUMEROT	26
HUOLTOTOIMENPITEET	27
MOOTTORIÖLJY	28
SYTYTYSTULPAT	29 - 30
KAASUKAHVA	30
KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ	31
TOISIOKETJU	31 - 34
JOUSITUKSEN TARKASTUS	34
SIVUSEISONTATUKI	34
PYÖRIEN IRROTTAMINEN	34 - 37
JARRUPALOJEN KULUMINEN	37
JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS	38
AKKU	38 - 39
SULAKKEEN VAIHTO	39 - 40
JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ	40
POLTTIMOIDEN VAIHTO	41 - 43
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	43
ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO	44
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	44 - 45
TEKNISET TIEDOT	46
KYTKENTÄKAAVIO	47
MUISTIINPANOJA	48

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi moottoripyörääsi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA XRV750 on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HUOM! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi

Osoite

Puh.

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Koski ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta ja jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatarvaimia moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 196 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 27 kg. Tavaratelineen maksimikantavuus on 10 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikoh-
taa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epä-
tasapainon.
- 2.. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vai-
kuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etuloka-
suojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

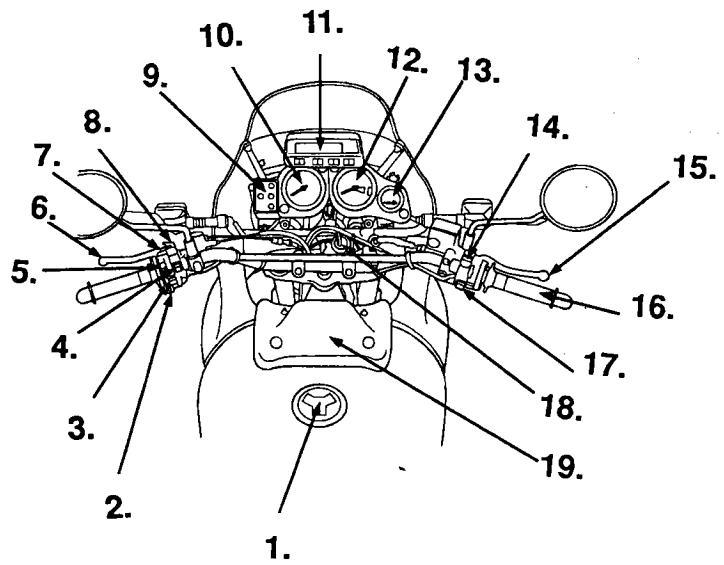
LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testat-
tu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vas-
tuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausoh-
jeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

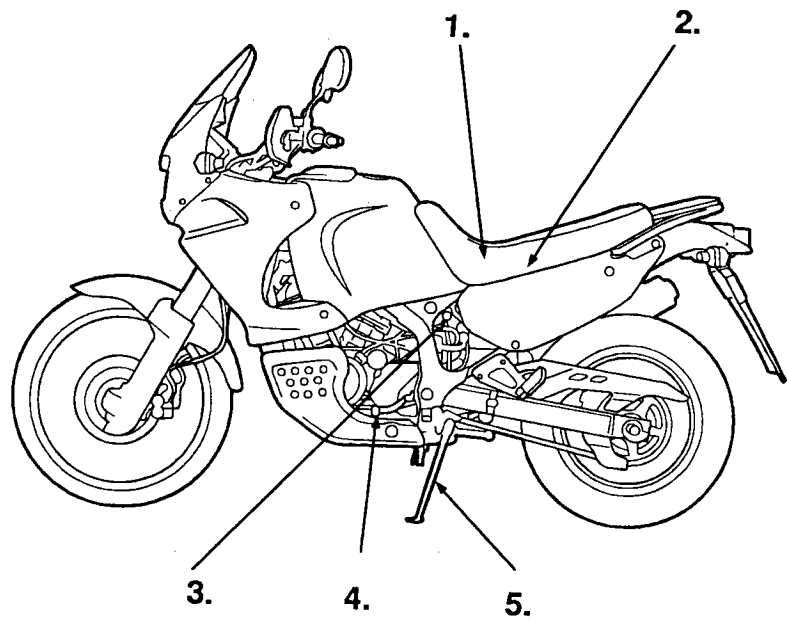
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maa-
varaa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää mootto-
ripyörän hallitsemista.
2. Tavarateline on tarkoitettu ainoastaan kevyelle kuormalle. Iso, painava kuorma
saattaa takertua esim. puun oksaan ja voit menettää pyöräsi hallinnan.
3. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjes-
telmän kapasiteetin.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

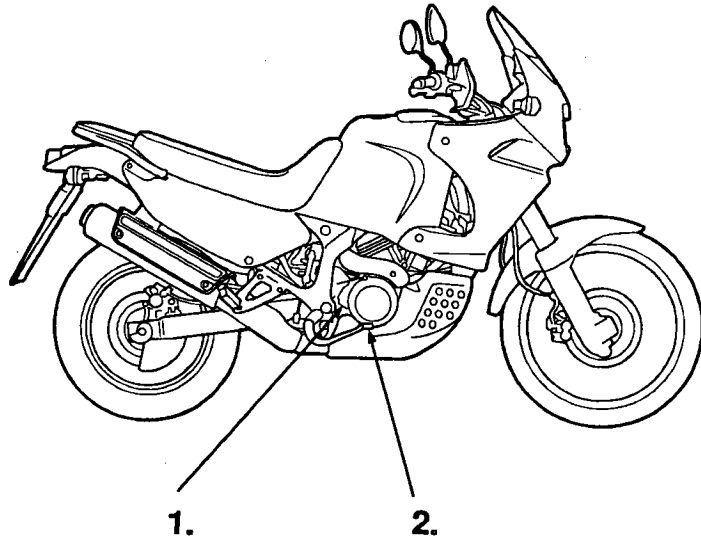
1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisin
3. Suuntavilkun katkaisin
4. Ajovalon vaihtokatkaisin
5. Ajovalon katkaisin
6. Kytkinkahva
7. Kaukovalovilkun katkaisin
8. Rikastinvipu
9. Varoitus- ja merkkivalot
10. Nopeusmittari
11. Digitaalinen välimatkamittari
12. Kierroslukumittari
13. Jäähdytysnesteen lämpömittari
14. Moottorin hätäkatkaisin
15. Etujarruvipu
16. Kaasukahva
17. Käynnistyskatkaisin
18. Virta-/ohjauslukko
19. Ilmanpuhdistimen kansi



1. Työkalupussi
2. Kypärälukko
3. Polttoainehana
4. Vaihdepoljin
5. Sivuseisontatuki

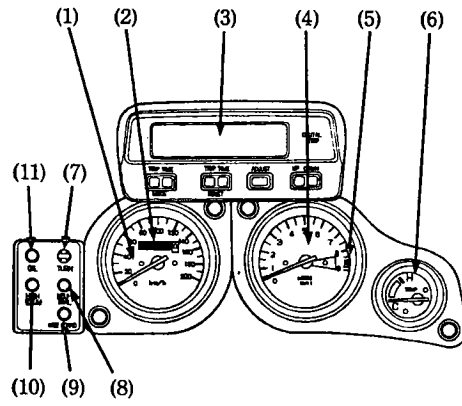


1. Moottoriöljyn täyttötulppa
2. Takajarrupoljin



MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Digitaalinen välimatkamittari
4. Kierroslukumittari
5. Kierroslukumittarin punainen alue
6. Jäähdytysnesteen lämpömittari
7. Suuntamerkin merkkivalo
8. Vapaavaihteen merkkivalo
9. Sivuseisontatuen merkkivalo
10. Kaukovalon merkkivalo
11. Moottoriöljynpaineen merkkivalo



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. NOPEUSMITTARI

Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

2. MATKAMITTARI

Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

3. DIGITAALINEN VÄLIMATKAMITTARI

Osoittaa ajetun matkan pituuden, matkaan käytetyn ajan sekä toimii normaalina kellona.

4. KIERROSLUKUMITTARI

Osoittaa kierrosluvun/min.

5. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE

Osoittaa moottorin kierrosten enimmäismäärää. Älä koskaan aja mittarin viisarin ollessa punaisella alueella!

6. JÄÄHDYTYSNESTEEN MERKKIVALO

Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.

7. SUUNTAVILKUN MERKKIVALO (kullanruskea)

Vilkkuu suuntavilkkuä käytettäessä.

8. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä)

Palaa vapaavaihteen ollessa päällä.

9. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)

Sytyy, kun sivuseisontatuki lasketaan alas. Tarkista ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on täysin alhaalla; merkkivalo osoittaa vain sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

10. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)

Palaa, kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

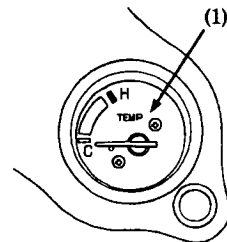
11. MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen)

Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen. Valo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni on mahdollista, että valo vilkkuu.

HUOM! Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI (1)

Kun osoitin alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyntilämpötila on H- ja C-merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin (kuuma), pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmän painetasäiliön nestetaso. Älä aja moottoripyörällä ennen kuin vika on korjattu.



HUOM! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

JOUSITUS

ETUJOUSITUS

Tässä moottoripyörässä on edessä ilmehosteinen jousitus. Se takaa mahdollisimman mukavan ajon kaikenlaisissa ajo-olosuhteissa.

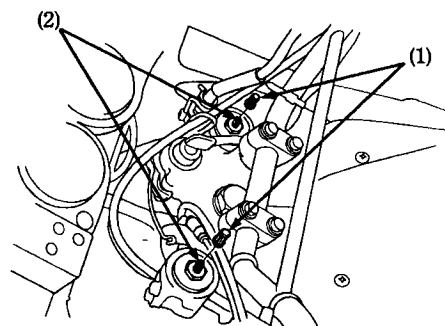
Suosittelun ilmanpaine normaaleissa ajo-olosuhteissa on 0 - 0,4 kg/cm².

Tarkasta ja säädä ilmanpaine, kun etuhaarukan putket ovat kylmät ennen ajoa.

1. Nosta etupyörä irti maasta ja aseta tuki moottorin alle.
2. Irrota etuhaarukan venttiilien hatut (1).
3. Tarkista ilmanpaine käyttämällä ilmanpainemittaria.

HUOM! Ilmanpaine laskee hieman mittaria käytettäessä, joten ota se huomioon mitatesasi. Varmista myös, että ilmanpaine on sama molemmissa putkissa.

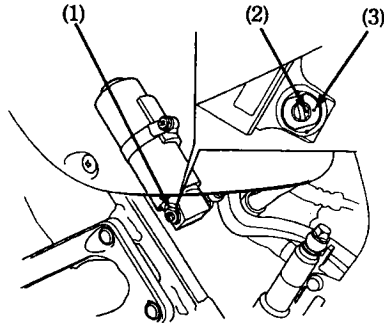
4. Aseta venttiilien hatut (2) takaisin paikoilleen.



TAKAJOUSITUS

Alkuperäissäädön asettaminen

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Käännä säädintä vastapäivään n. 1 kierros ja aseta merkit (2) ja (3) kohdakkain.



Vaimennuksen vähentäminen (soft):

Kun ajo-olosuhteet ovat hyvät (kevyt kuorma ja tasaiset tiet) voi vaimennusta vähentää. Käännä säädintä vastapäivään niin vaimennus vähenee.

Vaimennuksen lisääminen (hard):

Kun ajo-olosuhteet ovat huonot (raskas kuorma ja/tai epätasaiset tiet) on vaimennusta usein syytä lisätä. Käännä säädintä myötäpäivään niin vaimennus lisääntyy.

VAROITUS!

* Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin AINOASTAAN edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

* Takaiskunvaimentimen huolto ja/tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun HONDA-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaa kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

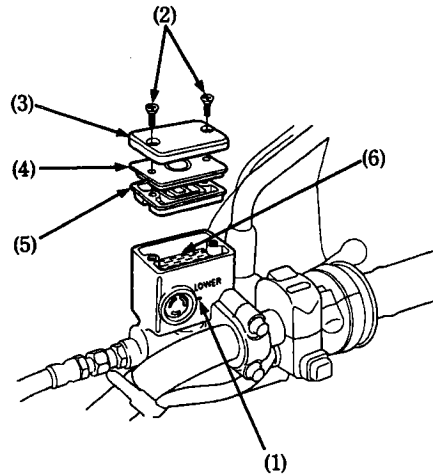
ETUJARRUT

Jarrunesteen taso:

VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

- * Käsittele jarrunestettä varovaisesti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

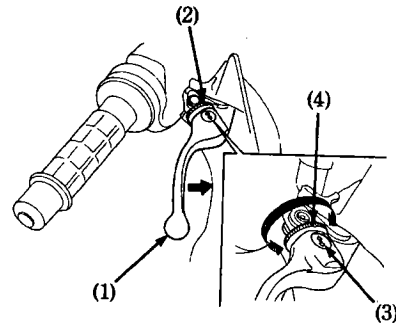
Aseta moottoripyörä pystysuoraan. Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), välikansi (4), kalvo (5). Lisää DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (6) asti. Aseta osat takaisin käännettyssä järjestyksessä ja kiristä ruuvit huolellisesti.



Etujarruvipu

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun pään (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

HUOM! Kohdista jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



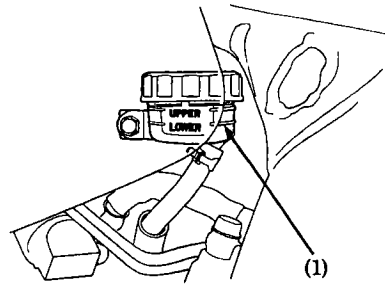
TAKAJARRUT

Jarrunesteen taso:

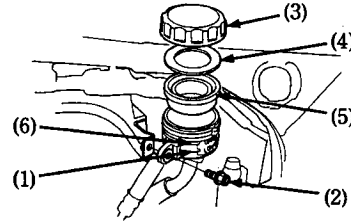
VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

- * Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan. Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön kun nestepinta lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota pultti (2), kansi (3), levy (4) ja kalvo (5). Lisää DOT 4 -laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (6) asti. Aseta osat takaisin käännetyssä järjestyksessä ja kiristä kansi (3) ja pultti (2) huolellisesti.



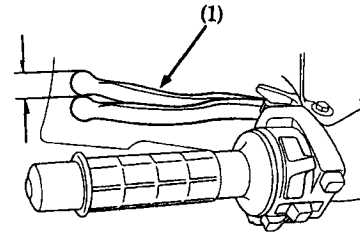
Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja. Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.



KYTKIN

Kytkimen säätö

Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu pantaessa vaihdetta päälle, "ryömii" tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (4).

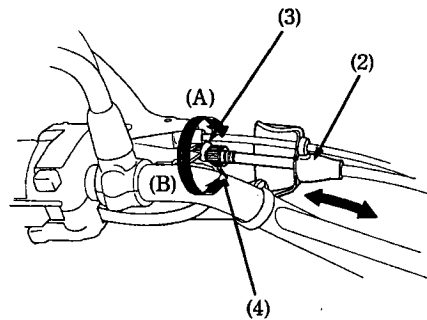


Normaali kytkimen vapaaliike on: 10 - 20 mm.

1. Vedä pölysuojusta (2) taaksepäin. Löysää lukkomutteria (3) ja käännä säädintä (4). Kiristä lukkomutteri (3) ja tarkasta säätö.

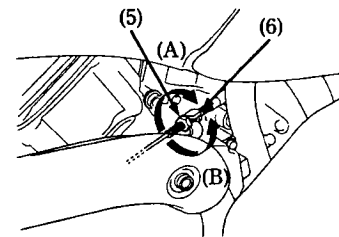
(A) = vapaaliike kasvaa
(B) = vapaaliike pienenee

2. Jos säädin (4) pitää kiertää lähes ulos, jotta saataisiin oikea vapaaliike tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri (3) ja käännä säädin (4) kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri (3) ja työnä pölysuojus (2) takaisin paikoilleen.



3. Löysää lukkomutteria (5) vaijerin alapäästä. Käännä säätömutteria (6), kunnes löydät oikean vapaaliikkeen. Kiristä lukkomutteri (5) ja tarkasta säätö.

(A) = vapaaliike kasvaa
(B) = vapaaliike pienenee



4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista, että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

HUOM! Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia

Tarkista, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla eikä siinä ole kulumia tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu ennenaikaisesti.

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymistä, ylikuumentumista ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.

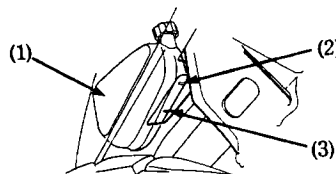
HUOM! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan ionisoitua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

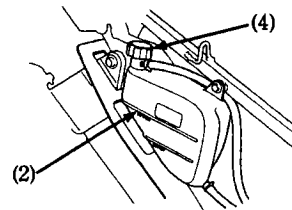
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60 %).

Jäähdytysnestetaso tarkastus

Paisuntasäiliö sijaitsee oikeanpuoleisen sivusuojan takana. Tarkasta paisuntasäiliön (1) nestetaso kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Moottoripyörän pitää olla pystysuorassa asennossa nestetasoa tarkastettaessa.



Jos jäähdytysnesteen taso on LOWER-merkin (3) alapuolella, poista oikeanpuoleinen suoja ja paisuntasäiliön korkki (4). Lisää jäähdytysnestettä UPPER-merkkiin (2) asti. Älä irrota jäähdyttimen korkkia.



VAROITUS!

* Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottoria ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuuma paineenalaista ja saattaa aiheuttaa palovammoja.

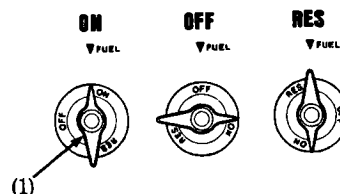
* Pidä kädet ja vaatesukset pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

Jos paisuntasäiliö on tyhjä, tai jos nestehäviö on suuri, tutki mahdollinen vuoto jäähdytysjärjestelmässä ja ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

POLTTOAINE

Polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään, kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



Hanan automaattisuljin

Hanan automaattisuljin antaa polttoainetta kaasuttimeen ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy polttoainehanan ollessa ON- tai RES-asennossa. Kun moottori sammutetaan, kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen.

Varatankki

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täytön jälkeen polttoainehana takaisin ON-asentoon Varatankin tilavuus on 5,1 l.

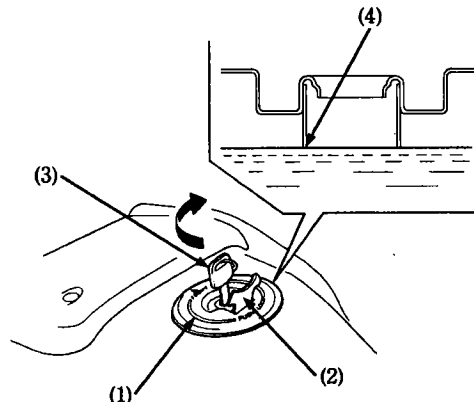
VAROITUS! Jotta välttyisit polttoaineen loppumisen aiheuttavalta moottorin äkkipyrsähdykseltä, opettele käyttämään polttoainehanaa ajaessasi moottoripyörällä.

HUOM! Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen, kun olet täyttänyt säiliön, ettei sinulta lopu polttoaine huomaamattasi.

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 23 l.

Avaa lukon suojakansi (2). Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (3) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkkin ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista. Polttoainesäiliön korkki lukitaan asettamalla korkissa oleva uloke sille tarkoitettuun koloon täyttöaukossa. Työnnä korkkia täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja paina lukon suojakansi kiinni.



Käytä aina puhdasta, lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää pakokaasuja ja pidentää pakoputkiston ikää.

VAROITUS! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- * Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- * Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähitöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" 4.).
- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta!

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (1) ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

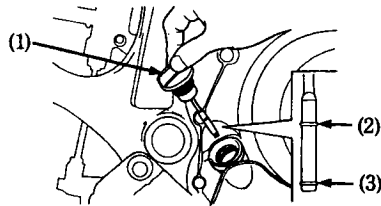
1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että punainen öljynpaineen varoitusvalo sammuu. Jos valo palaa, sammuta moottori.

2. Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle.

3. Irrota täyttötulppa/mittatikku (1) muutaman minuutin kuluttua ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.

4. Lisää tarvittaessa suositeltua moottoriöljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä säiliötä liian täyteen.

5. Kierrä öljyntäyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen ja tarkasta mahdolliset öljyvuodot.



RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa tarjoaa parhaan ajettavuuden ja pidentää renkaiden ikää. Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM!

Ilmanpaine pitää tarkastaa ennen ajoa, kun renkaat ovat kylmät. Tarkasta renkaat säännöllisesti, ettei nissä ole reikiä, teräviä esineitä, tms., jotka saattaisivat vaurioittaa rengasta.

Rengaskoko

edessä 90/90 - 21 54H
takana 130/90 - 17 68H

Rengaspaineet kylmänä

vain kuljettaja	200 kPa (edessä) 200 kPa (takana)
kuljettaja ja matkustaja	200 kPa (edessä) 250 kPa (takana)

Rengasmerkki

Bridgestone TW101 (edessä)
TW 152 Radial (takana)

VAROITUS!

* Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallittuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

* Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana. Älä koskaan ylitä 130 km/h, jotta mahdolliset renkaan tyhjentyvät tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.

* Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

* Pyörien puolien kireys ja vanteiden suoruus ovat moottoripyörän ajettavuuden ja hallittavuuden kannalta erittäin tärkeitä. Ensimmäisen 1000 km:n aikana puolat löystyvät normaalia enemmän, koska osat "hakevat oikeat paikkansa". Löysät puolat ja/tai kierot vanteet voivat heikentää ajettavuutta.

Renkaiden pienin urasyvyys

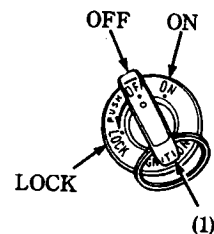
edessä 1,5 mm
takana 2,0 mm

VIRTALUKKO

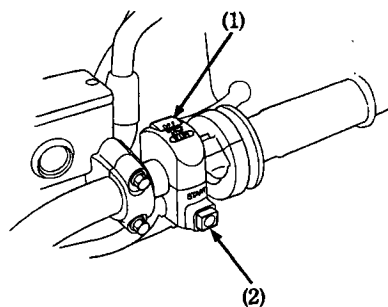
Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alapuolella.

Asennot:

LOCK	virta poikki, ohjaus lukittu, avain voidaan irrottaa
OFF	virta poikki, avaimen voi irrottaa
ON	virta päällä, valot toimivat

Hätäkatkaisin (1)

Hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty. Älä käytä katkaisinta kuin hätätapauksissa.

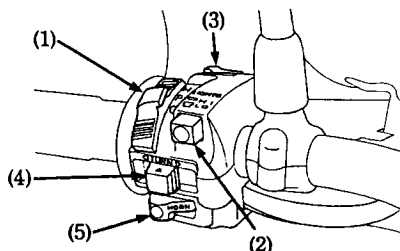
Käynnistyskatkaisin (2)

Käynnistyskatkaisin sijaitsee hätäkatkaisimen alapuolella. Kun käynnistyskatkaisinta painetaan, käynnistysmoottori pyörittää moottoria.

Ajovalokatkaisin (1)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

H	ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot ovat päällä
P	pysäköinti- ja mittarivalot päällä
OFF (pun. piste)	valot pois päältä



Ajovalon vaihtokatkaisin (2)

Ajovalon vaihtokatkaisimella on kaksi asentoa:

LO	puolivalo
HI	kaukovalo

Kaukovalovilkun katkaisin (3)

Kaukovalo syttyy kun katkaisinta painetaan ja sammuu kun katkaisin vapautetaan.

Suuntavilkun katkaisin (4)

L	vasemmalle
R	oikealle

Katkaisin painetaan alas kun halutaan, että toiminta loppuu.

Äänimerkin katkaisin (5)

Paina nappia äänimerkkiä tarvitessasi.

OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle, painamalla avain alas (A) ja kääntämällä se LOCK-asentoon (B).

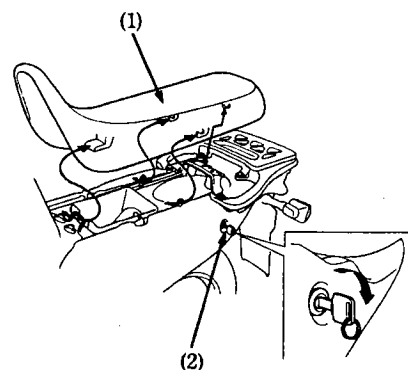
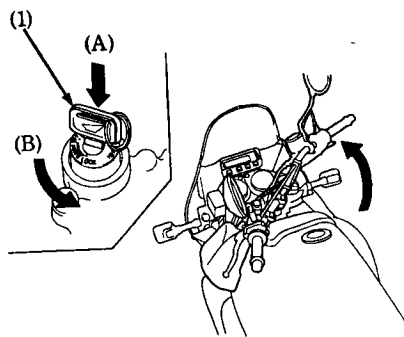
VAROITUS! Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

SATULA

Irrottaaksesi satulan (1) työnnä virta-avain satulalukkoon (2) ja käännä myötäpäivään. Nosta satulaa vähän, vedä taaksepäin, kunnes se osuu tavaratelineeseen. Jatka vetämistä yläviistoon taaksepäin.

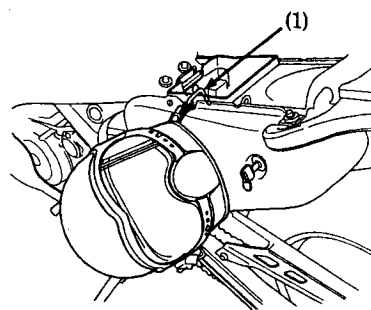
Asentaessasi satulaa takaisin paikoilleen, varmista, että ohjainulokkeet osuvat reikiinsä ja paina satula lukkoon.

HUOM! Ennen kuin lähdet ajamaan, varmista, että satula on lukkiutunut.



KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko (1) sijaitsee satulan alla. Irrota satula, ripusta kypärä hihnasta koukkuun ja asenna satula takaisin ja lukitse se.



VAROITUS!

* Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen ainoastaan moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

DIGITAALINEN VÄLIMATKAMITTARI

XR750 on varustettu digitaalisella välimatkamittarilla, joka näyttää matkaan käytetyn ajan ja matkan sekä toimii myös normaalina kellona.

VAROITUS!

Ajaessasi moottoripyörällä, älä koskaan käytä:

- * MODE-katkaisinta
- * RESET-katkaisinta
- * ADJUST-katkaisinta
- * UP/DOWN-katkaisinta

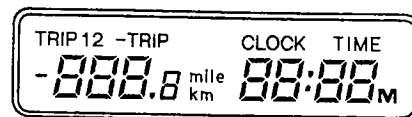
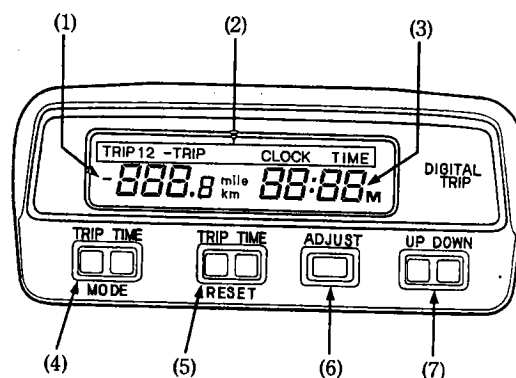
Vaan pidä aina kätesi ohjaustangolla.

HUOM! Älä säilytä hanskoja, puhdistusliinoja tms. tuulisuojan ja mittarin välissä. Jos tuulisuojan ja mittarin väliin laitetaan hanskat tms. saattaa mittarin toiminta olla virheellistä tämän seurauksena.

1. Välimatkamittari
2. Toiminnan näyttö
3. Käytetty aika/kello
4. MODE-katkaisin
5. RESET-katkaisin
6. ADJUST-katkaisin
7. UP/DOWN-katkaisin

Näyttö

1. Kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tulee näyttöön väliaikaisesti näkyviin kaikki toiminnot, jotta voit tarkastaa, että näyttö toimii kaikilta osin.



2. Akun vaihdon jälkeen näyttöön tulee ensiksi näkyviin kaikki toiminnot, jonka jälkeen tulee kellonaika "1:00", jossa "minuutit" vilkkuvat. Tämä on merkki siitä, että digitaalisen välimatkamittarin muisti on tyhjä.



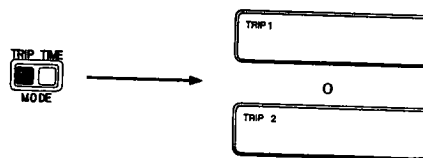
3. Mittarin toiminnon muuttaminen kellotoiminnolta, kun minuutit vilkkuvat, onnistuu ainoastaa seuraavalla tavalla: Paina RESET-TIME -katkaisinta, jonka jälkeen mittari siirtyy väliaikaisesti kellotoiminnolle tilaan, josta voit muuttaa haluamallasi toiminnolle.



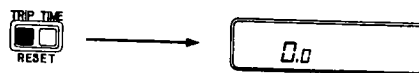
VÄLIMATKAMITTARI

Välimatkamittarissa on kolme toimintoa "TRIP1", "TRIP2" JA "-TRIP".

1. Paina MODE-TRIP -katkaisinta valitaksesi TRIP1 tai TRIP2 -toiminnon.

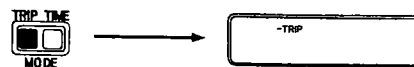


2. Paina ja pidä RESET-TRIP -katkaisin päällä yli 1 sekunti ja näyttöön ilmestyy "0.0".

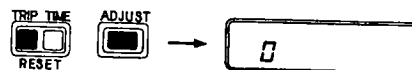


-TRIP

1. Paina MODE-TRIP -katkaisinta. Näyttöön ilmestyy "-TRIP".



2. Paina ja pidä ADJUST-katkaisinta, jonka jälkeen paina ja pidä välittömästi REST-TRIP -katkaisinta samanaikaisesti yli 1 sekunti. Näytön toinen numero alkaa vilkkua.



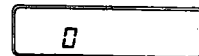
3. Paina UP/DOWN -katkaisinta. Toinen numero ilmestyy näyttöön. Painamalla UP/DOWN -katkaisinta muuttuu näytön lukema (UP = lukema kasvaa, DOWN = lukema pienenee).



tai



4. Paina ADJUST-katkaisinta. Näytön ensimmäinen numero alkaa vilkkua. Painamalla ADJUST-katkaisinta muuttaa näyttö toisesta numerosta ensimmäiseen ja päinvastoin.



5. Paina UP/DOWN -katkaisinta. Ensimmäinen numero ilmestyy näyttöön.



tai



6. Paina ja pidä RESET-TRIP -katkaisinta yli 1 sekunti. Näyttö lakkaa vilkkumasta ja koko lukema ilmestyy näyttöön.



* Paina ja pidä RESET-TRIP -katkaisinta yli 1 sekunti. Näytössä oleva lukema tallentuu muistiin.



* Muistiin tallennetun kilometrilukeman ylittävät kilometrit tulevat näyttöön -merkkisinä.

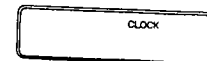


KELLOTOIMINTO

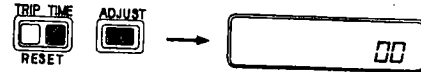
Kello näyttää tunnit ja minuutit ilman "am" ja "pm" -merkintöjä.

Aikaan asetus

1. Paina MODE-TIME -katkaisinta. Näyttöön ilmestyy "clock".



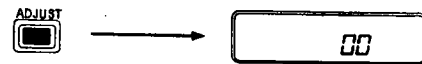
2. Paina ja pidä ADJUST-katkaisinta, jonka jälkeen paina ja pidä välittömästi RESET-TIME -katkaisinta samanaikaisesti yli 1 sekunti. "Minuutit" alkavat vilkkua.



3. Paina UP/DOWN -katkaisinta kunnes haluamasi minuuttilukema on näytössä. (UP = lukema kasvaa ja DOWN = lukema pienenee.)



4. Paina ADJUST-katkaisinta. "Tunnit" alkavat vilkkua. Painamalla ADJUST-katkaisinta, muuttaa näyttö tunneista minuutteihin ja päinvastoin.



5. Paina UP/DOWN -katkaisinta kunnes haluamasi tuntilukema on näytössä. (UP = lukema kasvaa ja DOWN = lukema pienenee.)



6. Paina RESET-TIME -katkaisinta. Kello alkaa käydä välittömästi kun katkaisinta on painettu.

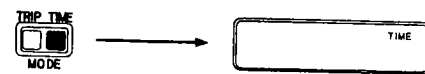


Käytetyn ajan toiminto

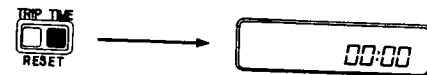
Ilmoittaa minuutit ja sekunnit 59:59 asti tai tunnit ja minuutit 23:59 asti.

Asetus

1. Paina MODE-TIME -katkaisinta. Näyttöön ilmestyy "TIME".



2. Paina ja pidä RESET-TIME -katkaisinta yli 3 sekuntia. Näyttöön ilmestyy "00:00".



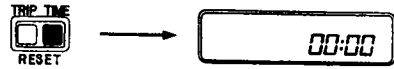
3. Paina lyhyesti RESET-TIME -katkaisinta (alle 1 sekunti).



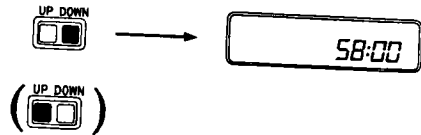
* Voit myös käynnistää toiminnon ennen kuin varsinainen ajanotto alkaa.

Esimerkki: Toiminnon käynnistäminen 2 minuuttia ennen ajanoton alkua.

1. Paina ja pidät RESET-TIME -katkaisinta yli 3 sekuntia. Näyttöön ilmestyy "00:00".



2. Paina UP/DOWN -katkaisinta kunnes näytössä on lukema "58:00". (UP = lukema kasvaa ja DOWN = lukema pienenee).



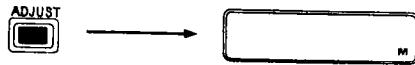
3. Paina nopeasti (alle 1 sekuntia) RESET-TIME -katkaisinta kaksi minuuttia ennen ajanoton alkua.



* Toiminto käynnistyy tai loppuu joka kerta kun RESET-TIME -katkaisinta painetaan alle 1 sekunti.



* Painamalla ADJUST-katkaisinta muuttuu näyttö minuuteista (60 minuuttia) tunneiksi (24 tuntia) ja päinvastoin. Kun toiminto on kytketty tunneiksi on näytössä "M".

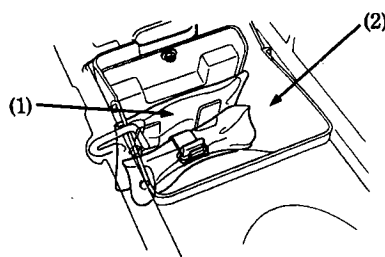


* Käytetyn ajan kello toimii vaikka mittarin toiminto kytketään varsinaiselle kellolle tai vaikka virtalukko käännetään OFF-asentoon.

ASIAKIRJAPUSSI

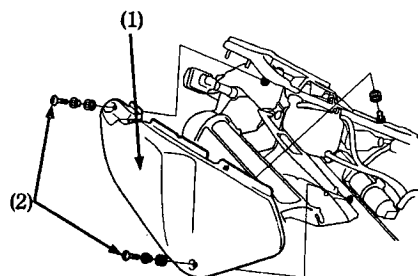
Asiakirjapussi (1) on työkalukotelossa (2) satulan alla. Säilytä asiakirjapussissa huoltovihko ja tämä omistajan käsikirja.

HUOM! Kun peset moottoripyörää, varo, ettei tavarasäiliöön pääse vettä.



SIVUSUOJA

Irrota satula ja sivusuojan kiinnitysruuvit (2). Vedä sivusuojaa ulospäin.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen ja/tai pahimmassa tapauksessa henkilövahinko.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - Tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Toisioketjun kunto
7. Kaasukahvan toiminta
8. Valojen ja äänimerkin toiminta
9. Hätkätkäisimen toiminta
10. Sivuseisontatuen toiminta (Turvakätkäisinjärjestelmä)

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita viakoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS !

* Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM! Älä paina käynnistyskatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennen kuin yrität uudelleen.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

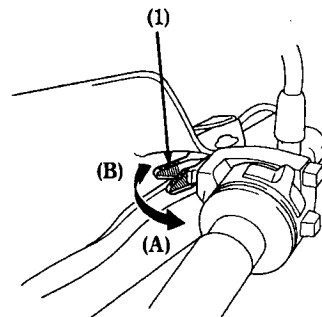
- * Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- * Sytytysvirran hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- * Moottorinöljynpaineen merkkivalo palaa.
- * Polttoainehana on auki (ON-asennossa).

VAROITUS !

* Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon (2) sammua muutamien sekuntien kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Käynnistäminen

1. Käytä rikastinta moottorin ollessa kylmä. Kytke rikastin päälle vetämällä rikastimen käyttövipu (1) täysin taakse (A), tällöin rikastin on toiminnassa.
2. Käynnistä moottori painamalla käynnistyskatkaisinta.
3. Anna moottorin käydä kunnes se käy kunnolla ja työnnä rikastinvipu täysin eteenpäin (B), tällöin rikastimen toiminta loppuu.



Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Käännä silloin moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon ja työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B). Aukaise kaasutäysiä auki ja pyöritä moottoria 5 sek. ajan. Odota 10 sekuntia, käännä hätäkatkaisin RUN-asentoon ja käynnistä moottori edellä olevien ohjeiden mukaan.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, äläkä ylitä millään vaihteella 80 % sen täydestä tehosta. Vältä kaasuttamasta liian voimakkaasti, äläkä aja liian kauan kerrallaan yhdellä vaihteella.

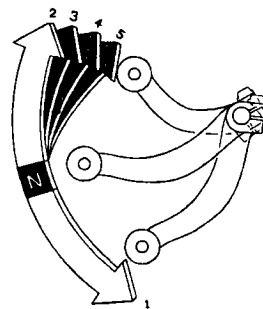
Sisäänajon aikana uudet pinnat kuluvat nopeasti. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

AJO

VAROITUS! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOM! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Kun moottori on lämmitetty, moottoripyörä on valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytkinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
3. Vapauta kytkinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen moottorin kierroksia.
4. Kun vauhti kiihtyy, vähennä moottorin kierroksia, purista kytkinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta. Toista sama vaihtaessasi suuremmalle vaihteelle.
5. Toista kohta 4 aina kun vaihdat isommalle vaihteelle.
6. Nostamalla vaihdepoljinta kytket aina isomman vaihteen ja painamalla alaspäin pienemmän vaihteen. Yksi liike kytkee aina järjestyksessä seuraavan vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskiasentoon kun se vapautetaan.



JARRUTTAMINEN

1. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä jarrukahvaa että jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä jarrupolkimella, että jarrukahvalla. Purista kytkinkahvaa ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

- * Ainoastaan jarrupolkimen tai jarrukahvan käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
- * Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- * Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
- * Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- * Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä polttoainehana OFF-asentoon, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF-asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

HUOM!

- * Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon.
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa, jos mahdollista.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuisia varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan ja säilytä tätä kirjaa aina moottoripyörässäsi, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

* Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

* Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	KKUUKAUSI	1	6	12	18	24	30	36	H U O M
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasutin-riikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Kampikammion huohotin			P	P	P	P	P	P	2
Venttiilien välys		T		T		T		T	
Moottoröljy		V		V		V		V	
Moottoröljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasutin-synkronointi		T		T		T		T	
-tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	4
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Tolsiokeiju	TARKASTA JA VOITELE VÄHINT. 1000 km:n VÄLEIN								
Tolsiokeijun ohjain			T	T	T	T	T	T	
Akku			T	T	T	T	T	T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	4
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmä		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	3
Pyörät / renkaat		T	T	T	T	T	T	T	3
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta, puhdista, säädä, voitele, tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista.

V = Vaihda.

1 = Huolla useammin ajaessasi erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

2 = Huolla useammin ajaessasi sateella tai täydellä kaasulla.

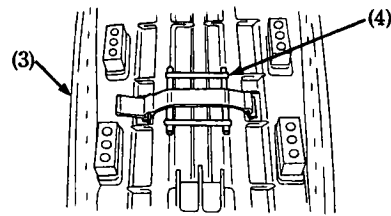
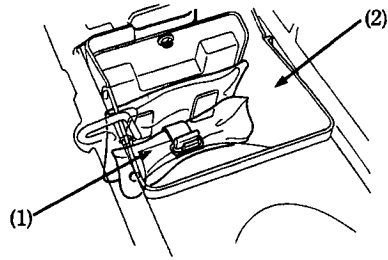
3 = Huolla useammin ajaessasi maastoajoa.

4 = Vaihetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUT

Työkalusarja (1) sijaitsee työkalukotelossa (2) satulan alla. Sarja sisältää:

- * 10 x 12 mm kiintoavain
- * 14 x 17 mm kiintoavain
- * 8 mm kiintoavain
- * 3 mm kuusiokoloavain
- * tongit
- * nro 2 ruuvimeisseli (Phillips)
- * nro 3 ruuvimeisseli (Phillips)
- * 10 x 12 mm lenkkiavain
- * 17 mm lenkkiavain
- * 24 mm lenkkiavain
- * vääntörauta
- * sytytystulpan avain
- * nro 2 ruuvimeisseli
- * ruuvimeisselin kädensija
- * työkalupussi
- * polttoainesäiliön kannatinrauta (4) (sijoitettu satulan (3) kääntöpuolelle)



SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

RUNGON SARJANUMERO (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

Numero _____

Moottorin sarjanumero (2)

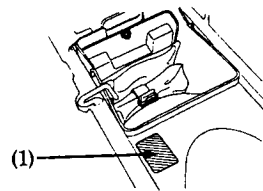
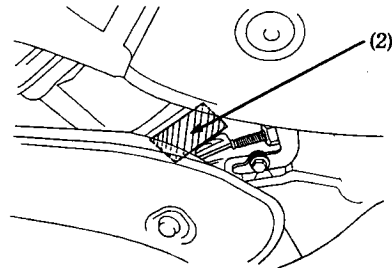
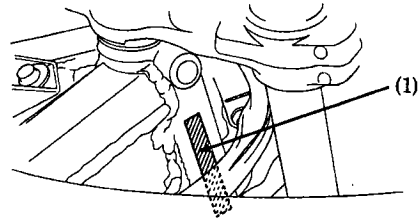
Sijaitsee sylinterin oikeassa kyljessä.

Numero _____

Värikoodi (1)

Sijaitsee runkoputkessa, satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Numero _____

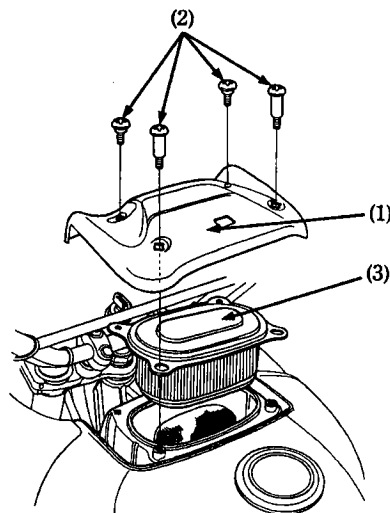


HUOLTOTOIMENPITEET

ILMANSUODATIN

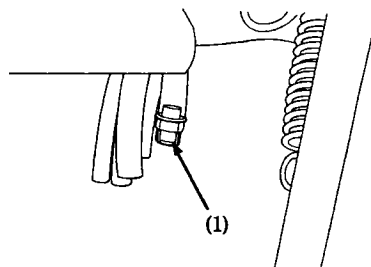
Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa, huolla ilmansuodatin useammin.

1. Irrota ruuvit (2) ja nosta ilmanpuhdistimen kotelon kansi pois paikoiltaan.
2. Nosta ilmansuodatin (3) pois ja hävitä se.
3. Asenna uusi ilmansuodatin paikoilleen. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-ilmansuodatinta, joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Väärän alkuperäissuodattimen tai tarvikesuodattimen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja/tai aiheuttaa ennenaikaista kulumista.
4. Asenna suodatinkotelon kansi (1) paikoilleen ja kiristä ruuvit (2).



KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tyhjennystulppa (1) putkesta ja anna sakan valua ulos.
2. Asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen.

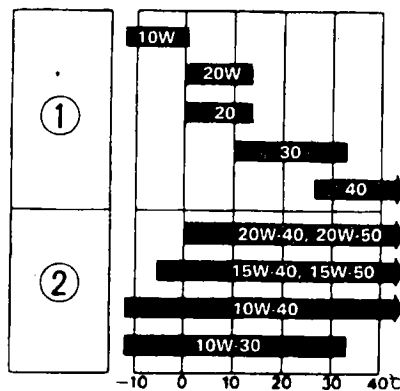


HUOM! Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen kun olet pessyt moottoripyörän. Huolla jos sakkua näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.

MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaa SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.



Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

1. Yksiasteöljy
2. Moniasteöljy

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta, jos sinulla ei näitä työkaluja ole, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM! Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.

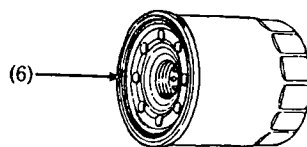
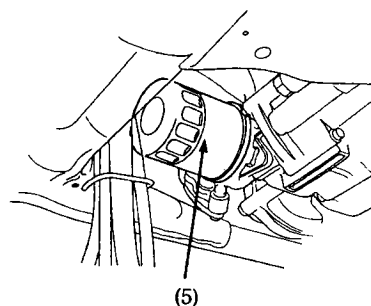
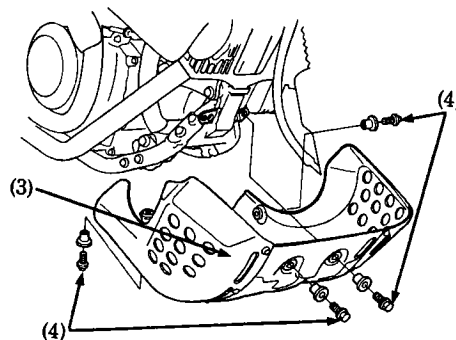
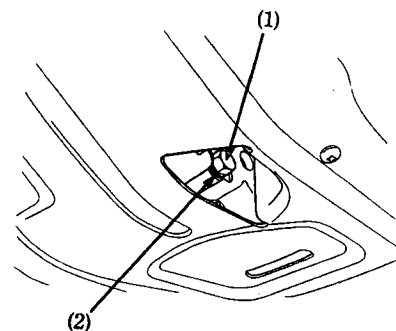
VAROITUS! Jotta välttyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

1. Poista öljyntäyttötulppa/mittatikku, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).

VAROITUS! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

2. Irrota pohjapanssarin (3) kiinnityspultit (4) ja poista pohjapanssari.
3. Irrota öljynsuodatin (5) siihen tarkoitettulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Heitä suodatin pois.
4. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (6) ohut kerros moottoriöljyä.
5. Aseta uusi suodatin paikoilleen. Suodattimen kiristysmomentti on 10 Nm.

Käytä ainoastaan alkuperäistä HONDA-öljynsuodatinta, joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Väärän alkuperäissuodattimen ja/tai



tarvikesuodattimen käyttö voi aiheuttaa moottorivaurion.

6. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 35 Nm.

7. Käytä suositeltua öljyä n. 2,6 l.

8. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.

9. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjääkäyntiä 2 - 3 minuuttia.

10. Pysäytä moottori ja tarkista muutaman minuutin kuluttua, että öljyn pinta on mittatikun ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla. Varmista, ettei ole öljyvuo-
toja.

HUOM!

* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

SYTYTYSTULPAT

Suosittelut sytytystulpat:	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (ND)
Erittäin suurilla nopeuksilla:	DPR9EA-9 (NGK) X27EPR-U9 (ND)
Kylmällä ilmalla (alle +5°C):	DPR7EA-9 (NGK) X22EPR-U9 (ND)

Suosittelujen sytytystulppien lämpöarvo on useimmissa tapauksissa oikea. Jos kuitenkin ajetaan pitkiä aikoja kovalla nopeudella ja/tai käytetään lähes maksimitehoja kuumassa ilmastossa, on syytä vaihtaa lämpöarvoltaan kylmemmät (isompi numero) sytytystulpat.

Sytytystulppien vaihto

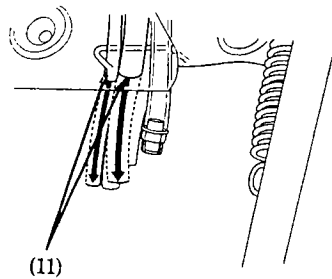
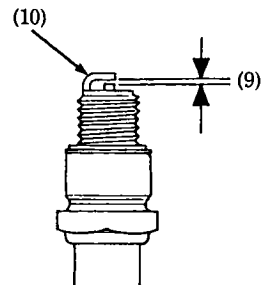
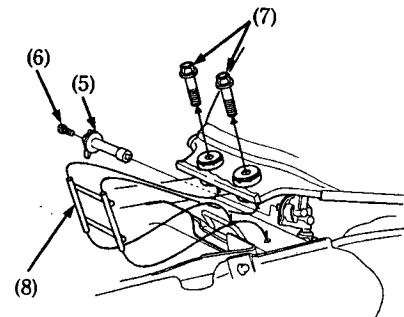
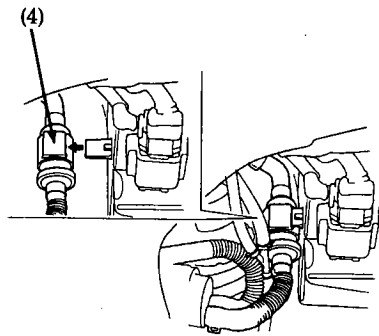
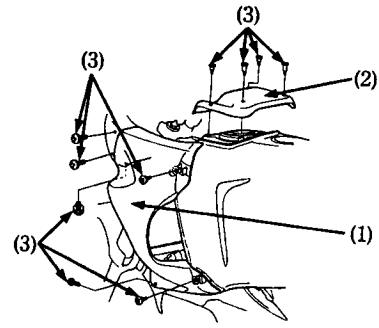
1. Tarkasta, että polttoainesäiliön korkki on kiinni.
2. Sulje polttoainehana.
3. Irrota satula.
4. Irrota molemmat ilmanohjaimet (1), ruuvit (3) ja suodatinkotelon kansi (2).
5. Irrota polttoainesuodatin (4) kiinnikkeestään.
6. Irrota ruuvi (6) ja polttoainehanan käyttövipu (5).
7. Irrota pultit (7).
8. Nosta polttoainesäiliötä hiukan ylöspäin ja laita kannatinrauta (8) kuvan osoittamaan paikkaan.
9. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti.
10. Irrota sytytystulppien hatut ja poista tulpat tulppa-avaimella.
11. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.
12. Tarkasta kärkiväli (9) rakotulkillä. Jos säätö on tarpeen, taivuta sivuelektrodia (10) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0,80 - 0,90 mm.
13. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
14. Kierrä uutta tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikalleen. Jos käytät vanhaa tulppaa, kierrä tulppaa vain 1/8 - 1/4 kierrosta.

VAROITUS!

- * Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulppaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.
- * Älä koskaan käytä huonokuntoista sytytystulppaa.
- * Älä koskaan käytä sytytystulppaa, jonka lämpöarvo ei vastaa suositeltujen tulppien lämpöarvoa. Käytettäessä sytytystulppaa, jossa on virheellinen lämpöarvo on seurauksena moottorivaurio.

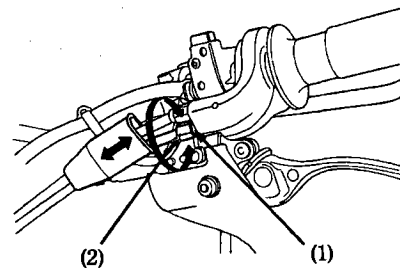
15. Kiinnitä polttoainesäiliö paikalleen. Noudata ohjeita käänteisessä järjestyksessä.

HUOM! Kun olet kiinnittänyt polttoainesäiliön, tarkasta, että säiliön huohotinletkut (11) ovat oikeilla paikoillaan.



KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääri-asentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kahvan vapaaliike, joka on normaalisti n. 2 - 6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2).



1. Lukkomutteri
2. Säätöruuvi

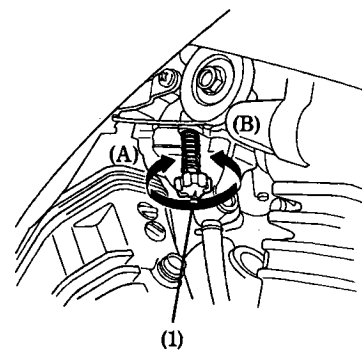
KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

HUOM! Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori. Vaihda vaihde vapaalle ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuuelleen.
2. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista (1) oikeaksi ($1200 \pm 100 \text{ min}^{-1}$)

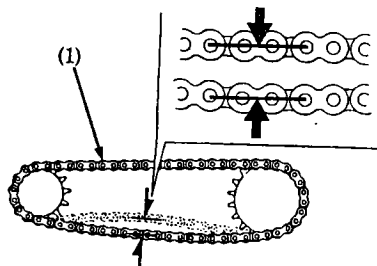
A = kierrokset nousevat
B = kierrokset laskevat



TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rataiden ikää.

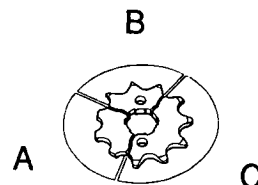
1. Pysäytä moottori, nosta takarengas ilmaan asettamalla tuki moottorin alle ja vaihda vaihde vapaalle.
2. Tarkasta ketjun kunto pyörittämällä takapyörää. Jos ketjut ovat kuivat ja/tai ruosteiset, ne vaativat ylimääräistä rasvausta.



3. Ketjujen oikea kireys vapaaliikkeessä on 35 - 45 mm (1).

4. Tutki rattaiden kunto. Jos ratas on kulunut, vaihda se uuteen.

Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta, kun taas A ja B ovat vaurioituneita ja ne on vaihdettava.

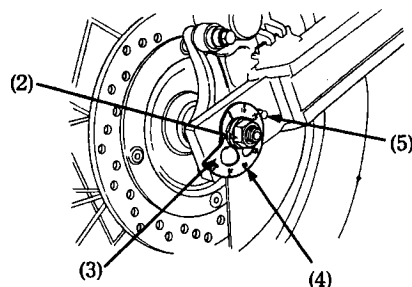


5. Tarkasta ketjun laahain. Sen paksuus on oltava vähintään 3 mm. Jos ketju on vaihdettava, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Ketjun kiristäminen

Jos toisioketju vaatii kiristämistä, suorita seuraavat toimenpiteet:

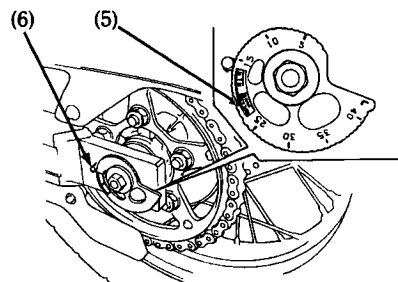
1. Löysää taka-akselin mutteri (2).
2. Käännä sekä vasenta, että oikeaa epäkeskosäädintä (3) samalla tavalla, joko löysä- tai kiristäen vapaaliikettä.
3. Suoritettuasi säädön, tarkista, että vasen ja oikea säädin (4) ovat säädetyt samalle merkille suhteessa tappiin (5).



HUOM! Jos toisioketjun vapaaliike on suuri, vaikka säätimet on säädetty kireimmälle, on ketju vaihdettava uuteen.

4. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti: 93 Nm.

5. Tarkasta vapaaliike uudelleen.



Tarkasta ketju kulumistaulukosta. Jos tappi (6) osoittaa punaiselle alueelle (5), kun ketju on säädetty oikein, ketju on kulunut ja se täytyy vaihtaa. Normaali vapaaliike on 35 - 45 mm.

HUOM! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla, kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

HUOMI! Älä koskaan aseta uusia ketjuja vanhoille rattaille, äläkä vanhoja ketjuja uusille rattaille.

Ketjutyypit: RK 525 SM4 tai
DID525 V8

JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumppaamalla etuhaarukkaa ylös-alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus huolellisesti.

SIVUSEISONTATUKI

Tarkasta sivuseisontatuen toiminta:

* Tarkasta tuen (1) kunto ja liikkuvuus.

* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihda vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.
4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

Jos sivuseisontatukijärjestelmä ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

PYÖRIEN IRROTTAMINEN

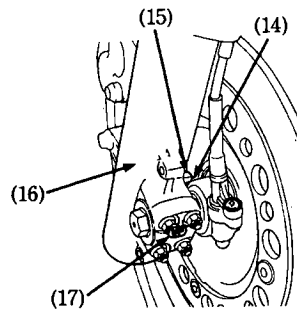
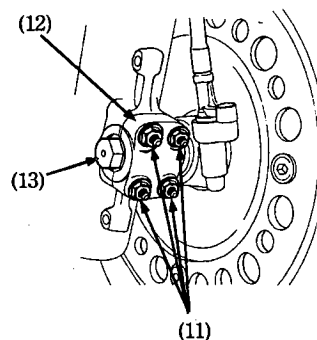
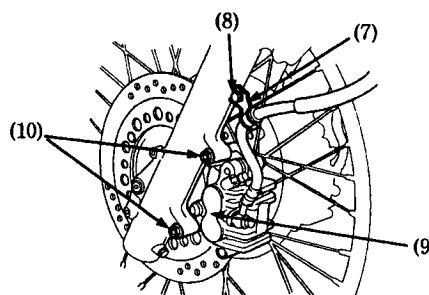
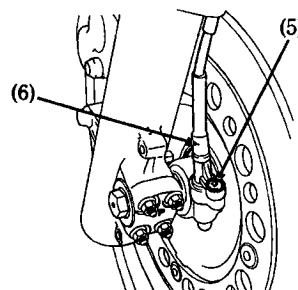
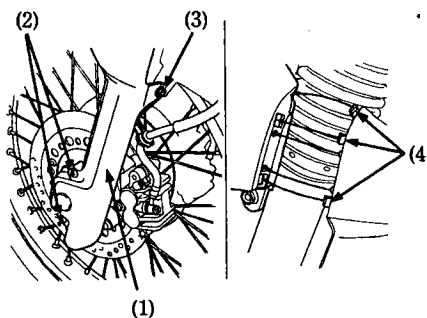
Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Poista etuiskunvaimentimien suojat (1) irrottamalla ruuvit (2), pultti (3) ja vapauttamalla kiinnikkeet (4).
3. Irrota nopeusmittarin vaijerin kiinnitysruuvi (5) ja irrota nopeusmittarin vaijeri (6).
4. Poista vasemman jarruletkun ohjain (7) irrottamalla kiinnityspultti (8).
5. Irrota vasen jarrusylinteri (9) etuputkesta irrottamalla kiinnityspultit (10).
6. Irrota etuakselin kiinnikkeen ruuvit (11) ja etuakselin kiinnike (12).
7. Irrota akseli (13) ja poista pyörä.

HUOM! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätöntä. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Etupyörän asettaminen paikoilleen

- * Aseta pyörä takaisin paikoilleen.
- * Pujota akseli renkaan navan ja vasemman etuputken läpi.
- * Varmista, että nopeusmittarin pyörittimestä oleva uloke (14) on oikeassa etuputkessa (16) olevan ulokkeen (15) takana.
- * Kiristä akseli. Etuakselin kiristysmomentti on 64 Nm.
- * Aseta akselin kiinnike paikoilleen UP-merkki (17) ylöspäin ja kiristä ensin ylemmät kiinnitysmutterit ja sen jälkeen alemmat kiinnitysmutterit.



Kiinnitysmuttereiden kiristysmomentti on 12 Nm.

* Kokeile jarruja muutaman kerran pyörän paikalleen asettamisen jälkeen ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

HUOM! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Takapyörän irrottaminen

1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Käännä molempia säätimiä (2) niin kauan, että takapyörää voidaan siirtää niin paljon eteenpäin, että toisioketjussa on suurin mahdollinen vapaaliike.

4. Työnnä takapyörää eteenpäin. Irrota toisioketju ketjupyörästä.

5. Irrota taka-akselin mutteri (1).

6. Irrota taka-akseli (3), väliholkki ja takapyörä takahaarukasta.

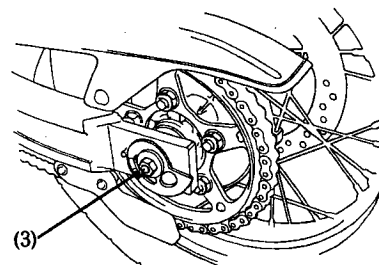
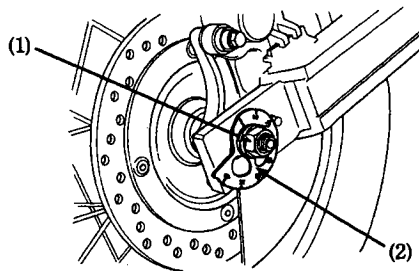
Takapyörän takaisinasennus

* Aseta pyörä takaisin paikoilleen.

* Kiristä taka-akselin mutteri takaisin paikoilleen. Kiristysmomentti on 93 Nm.

* Säädä toisioketju.

* Kokeile jarruja muutaman kerran pyörän paikalleen asettamisen jälkeen ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.



HUOM! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

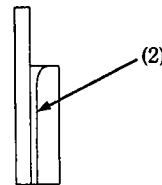
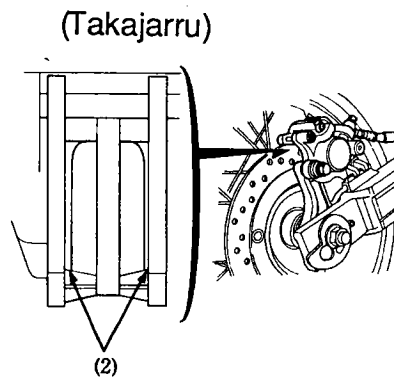
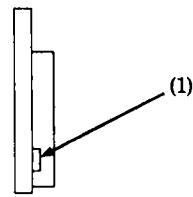
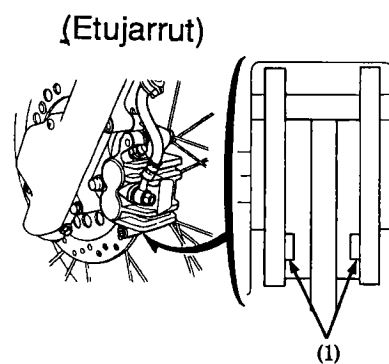
HUOM! Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajovasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

Tarkasta etujarrupalojen kunto jarrusylinterin alta (1). Takajarrupalojen kunto tarkastetaan takajarrusylinterin (2) alta. Jarrupalojen kunto tarkastetaan jokaisen huollon yhteydessä.

Jos vain jompi kumpi sylinterin paloista on kulunut merkkiin asti, pitää kummatkin palat silti vaihtaa.



AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti tai akku tuntuu heikolta (käynnistys -ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

- * Älä yritä poistaa sinettejä akusta, sillä akku saattaa vaurioitua.
- * Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa.
- * Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.
- * Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
- * Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
 - Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- * Akkuhappo on myrkyllistä.
 - Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

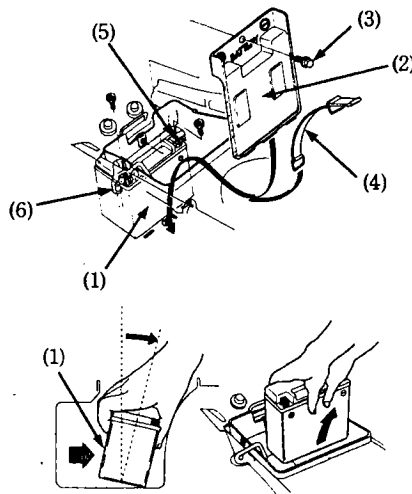
PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA!

* Vaikka akku onkin sinetöity, se kehittää silti räjähtäviä kaasuja, joten älä päästä avotulta tai kipinöitä akun lähelle.

Akun irrottaminen

Akku (1) sijaitsee satulan alla akkukotelossa.

1. Irrota satula.
2. Irrota vasen ja oikea sivusuoja.
3. Poista työkalupussi ja asiakirjapussi.
4. Irrota pultti (3), väliseinä (2) ja kiinnityspanta (4).
5. Irrota (-) -kaapeli (5) ja (+) -kaapeli (6) akusta tässä järjestyksessä.
6. Vedä akkukaapelit ulos akkukotelosta.
7. Nosta akku akkukotelosta.



SULAKKEIDEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM! Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

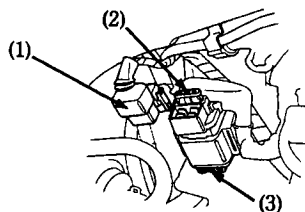
VAROITUS!

Älä koskaan käytä eriarvoista sulaketta, kun on vaadittu. Vääräarvoinen sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja aiheuttaa vaaratilanteen.

Pääsulake

Pääsulake sijaitsee vasemman sivusuojan takana ja on arvoltaan 30 A.

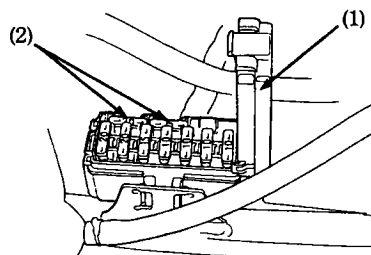
1. Irrota satula.
2. Irrota vasen sivusuoja.
3. Irrota ryhmäliitin (1) magneettisolenoidista. Vedä palanut sulake (2) pois ja työnnä uusi sulake paikoilleen. Varasulake (3) sijaitsee solenoidin pohjassa.
4. Kytke ryhmäliitin (1) takaisin paikoilleen ja kiinnitä vasen sivusuoja.



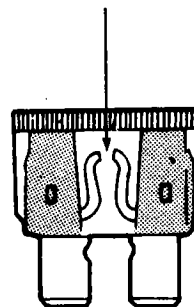
Yksittäistoimintojen sulakkeiden vaihto

Sulakerasia sijaitsee oikeanpuoleisen sivusuojan takana. Sulakkeet ovat arvoltaan 10A, 15A ja 20A.

1. Irrota sulakerasian kansi (1).
2. Vedä palanut sulake pois ja työnnä uusi sulake paikoilleen. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
3. Sulje sulakerasian kansi (1).



Palanut sulake



POLTTIMOIDEN VAIHTO

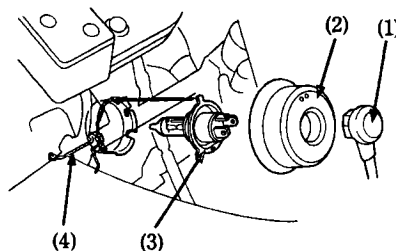
Ajovalon polttimot

VAROITUS ! Polttimoiden ollessa kytkettyinä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

HUOM! Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske paljain käsin niihin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineella (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.

1. Irrota liitin (1) vetämällä.
2. Irrota suojakumi (2).
3. Vapauta polttimon kiinnitysrousu (4) ja vedä polttimo (3) pois.
4. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



* Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.

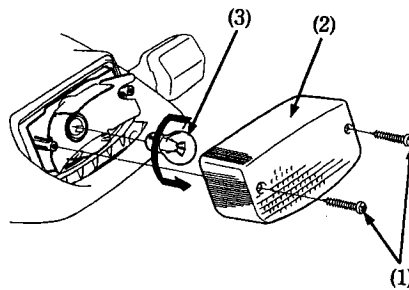
Jarru-/takavallo

VAROITUS! Polttimoiden ollessa kytkettyinä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

HUOM! Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske niihin paljain käsin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineella (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.

1. Irrota ruuvit (1) ja takavalon lasi (2).
2. Käännä polttimoa (3) vastapäivään, vedä ulos ja asenna uusi polttimo.
3. Kiinnitä takavalon lasi paikoilleen.



HUOM! Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.

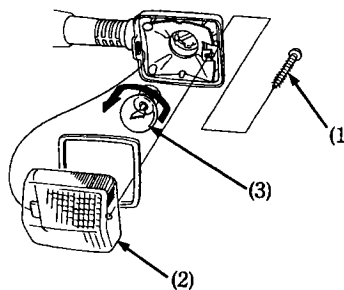
Etu- ja takasuuntamerkit

VAROITUS! Polttimoiden ollessa kytkettyinä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

HUOM! Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske niihin paljain käsin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineella (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.

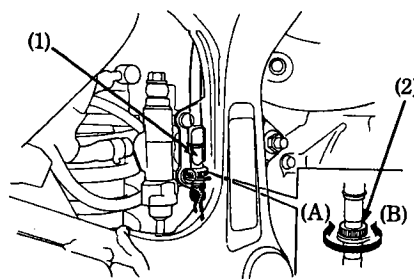
1. Irrota ruuvi (1) ja suuntamerkin lasi (2).
2. Käännä polttimoa (3) vastapäivään, vedä ulos ja asenna uusi polttimo.
3. Kiinnitä suuntamerkin lasi paikoilleen.



HUOM! Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.

JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ

Jarruvalokatkaisin (1) sijaitsee moottorin takana oikealla puolella. Tarkasta katkaisimen toiminta aika ajoin. Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2) suuntaan A katkaisijan toimiessa liian myöhään ja suuntaan B sen toimiessa liian aikaisin.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot, erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS!

* Jos peset moottoripyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin:

- * renkaan napoihin
- * äänenvaimentimen reikään
- * polttoainesäiliön alle
- * kaasuttiiniin
- * satulan alle
- * käynnistyskatkaisimeen
- * toisioketjuun
- * katkaisijoihin, yms.
- * jarrun pääsylintereihin

1. Pesun jälkeen, huuhtele moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Voitele toisioketju heti moottoripyörän pesun jälkeen.

4. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen. Ota jarrutukseen tarpeeksi pitkä matka, jotta ehkäiset onnettomuuden sattumisen.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin sekä voitele toisioketju.
2. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäänestoseoksella.
3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille.

HUOM! Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

4. Irrota sytytystulppa ja kaada n. 15 - 20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikalleen.

HUOM! Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa ja sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akku joka kuukausi n. 1A virralla. Tarkasta samalla akunesteen taso.

6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.

7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.

8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Tarkasta akun nestepinta ja se, että akun on ladattu täyteen. Aseta akku paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa.
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2.380 mm
Leveys	905 mm
Korkeus	1.430 mm
Akseliväli	1.565 mm
Maavara	215 mm
Kuivapaino	205 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 2,4 l
Polttoainesäiliö	öljyn- ja suodattimen vaihto 2,6 l
Jäähdytysjärjestelmä	23 l
Max. kantavuus	2,03 l
	196 kg

MOOTTORI

Halkaisija x isku	81 x 72 mm
Puristussuhde	9 : 1
Iskutilavuus	742 cm ³
Sytytystulpat	DPR8EA - 9 (NGK)
	X24EPR - U9 (ND)
kylmällä ilmalla (alle 5°C)	DPR7EA-9 (NGK)
	X22EPR-U9 (ND)
kovilla nopeuksilla	DPR9EA-9 (NGK)
	X27EPR-U9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,80 - 0,90 m
Tyhjäkäynti	1,200 +/- 100 min ⁻¹

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	27° 30'
Jättö	133 mm
Rengaskoko	
edessä	90/90-21 54H
takana	130/90-17 68H

VÄLISTYSSUHTEET

Ensiö	1.763
1-V	3.083
2-V	2.062
3-V	1.550
4-V	1.272
5-V	1.083
Toisio	2.812

SÄHKÖLAITTEET

Akku 12V - 12AH
Laturi 0,36 kw/5,000 min-1 (rpm)

VALOT

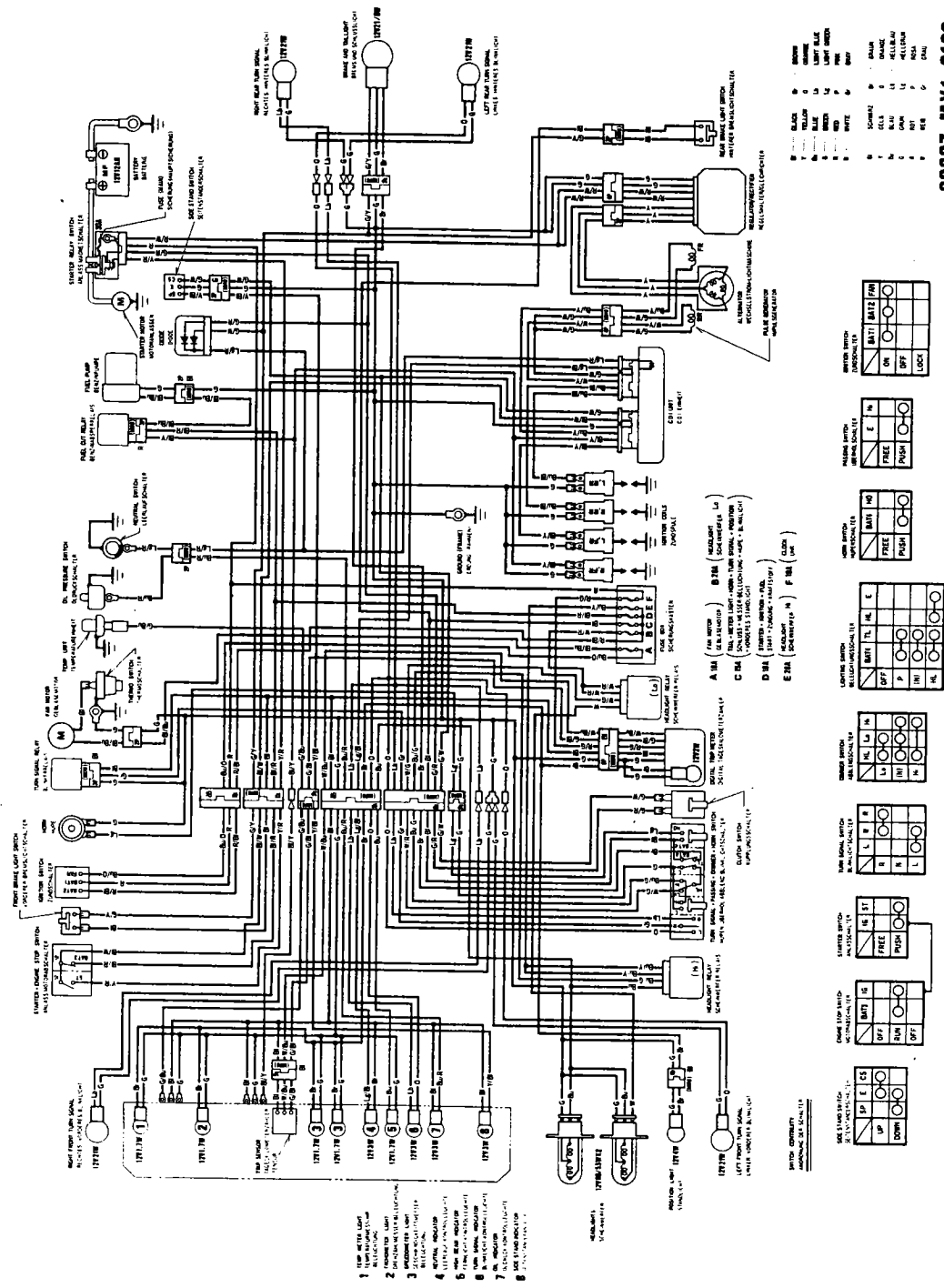
Ajovalot (pitkät/lyhyet) 12V 60/55W x 2
Taka/jarruvalo 12V 5/21W
Suuntavilkun valo edessä 12V - 21W x 2
Suuntavilkun valo takana 12V - 21W x 2
Mittariston valot 12V - 1,7W x 14
Vapaavaihteen merkkivalo 12V - 3W
Suuntavilkun merkkivalo 12V - 3W
Pitkien ajovalojen merkkivalo 12V - 1,7W
Öljynpaineen merkkivalo 12V - 3W
Sivuseisontatuen merkkivalo 12V - 3W
Pysäköintivalo 12V - 4W

SULAKKEET

Pääsulake 30A
Yksittäistoimintojen sulakkeet 10A, 15A, 20A

KYTKENTÄKAAVIO

XRV750 (IG, IIG)



0030Z-MY1-6100

MUISTIINPANOJA

Muutokset ja lisäykset XRV 750 käsikirjaan, vm. 1996-1999.

Muutokset:

Etujousen säätö sivu 7. Tässä mallissa ei ole etujousen ilmanpaineen säätöä.

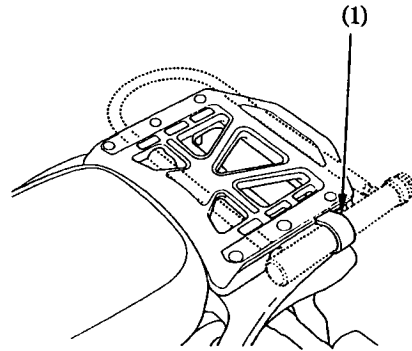
Takajousen säätö sivu 8. Tässä mallissa ei ole takajousen vaimennuksen säätöä.

Takarenkaan koko sivut 15 ja 45. Takarenkaan koko on 140/80 – 17 69H.

Lisäykset:

U-lukko

Takatavaratelineessä on paikka U-lukolle (lisävaruste). Säilyttäessäsi lukkoa tavaratelineessä, varmista lukon kiinnitys kumilenkillä (1).



HUOM ! Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus tähän moottoripyörään.

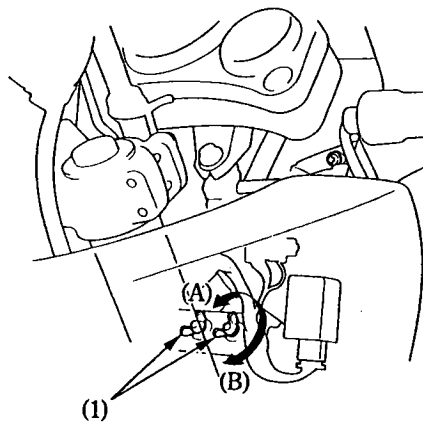
Ajovalon korkeuden säätö:

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätömuttereista (1).

A=Nousee

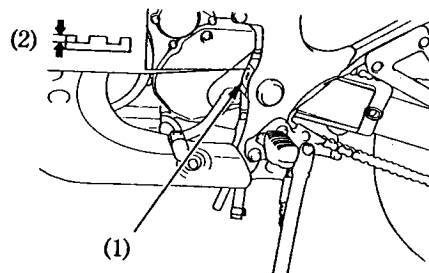
B=Laskee

HUOM ! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.



Toisioketjun laahain

Tarkasta laahaimen (1) kuluneisuus säännöllisesti. Laahain on vaihdettava kun sen kulutuspinta (2) on alle 3,0 mm. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.





HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (90) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 9700-8601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnamuutokseen.